

Systemprüfstände und Luftkonditioniermodule

zum Testen kompletter Fahrzeug-Klimakreisläufe an realen Umweltbedingungen

- Komplette R-134a und HFO-1234yf Kfz-Klimaanlagen und Serien-Systemaufbauten u. U. mit original Schläuchen und inklusive Wärmepumpenbetrieb
- Verdampfer: einzeln oder im Klimagerät eingebaut; Front- und Heckverdampfer (sowie optional Batterieverdampfer) auch alle zwei bzw. mit Option drei Geräte zeitgleich
- Kondensatoren: im Frontend integriert, auch in Kombination mit einem Kühler-Lüfter-Paket
- Batterie-, Leistungselektronik-, Ladegerät- und E-Maschinenkühler; die Luftkühler der einzelnen Kreise können im Frontend integriert sein
- Bei den thermodynamischen Bauteilen handelt es sich hauptsächlich um Simulatoren oder Wärmetauscher, die speziell für elektrifizierte Fahrzeuge notwendig sind und nur in seltenen Fällen um konventionelle Kühlmittelkreisläufe. Da Originalbauteile oftmals nicht verwendet werden dürfen oder können, müssen Simulationsmodule, z. B. ein E-Maschinen-Simulationsmodul, mitgeliefert werden.
- Die Feuchteregeung ist insbesondere an den HVAC Modulen von herausragender Bedeutung und erfolgt daher an diesen mit Hilfe jeweils eines Taupunktgerätes.